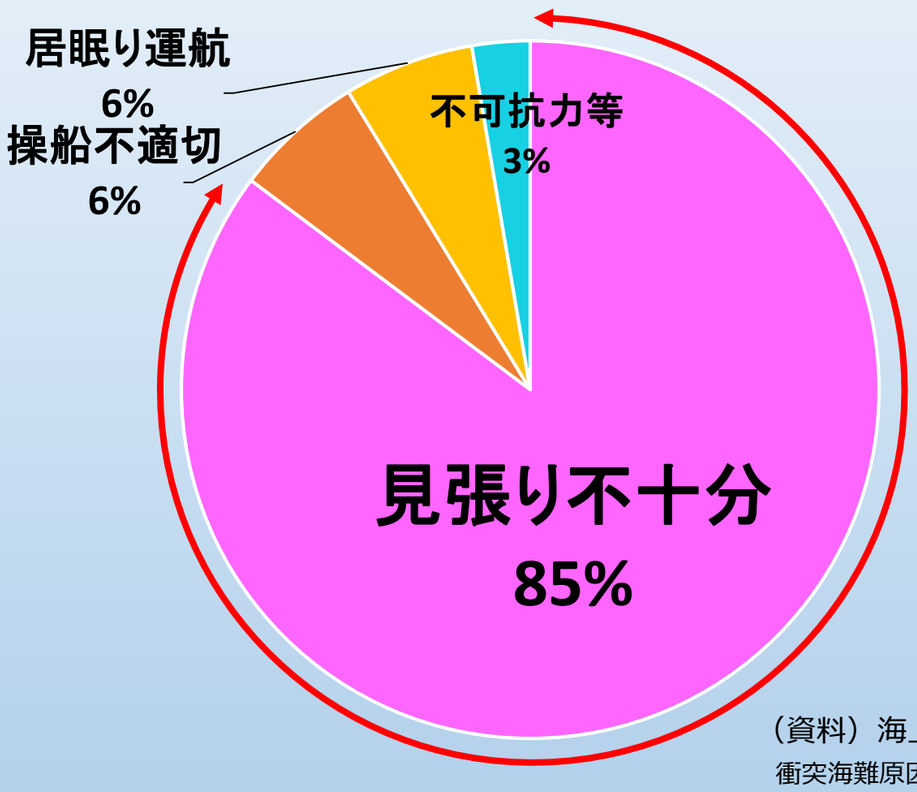
周りを見てますか？
どんな時でも見張りの徹底！

漁船衝突事故の原因は人為的要因が９割以上！
８割以上が見張り不十分！

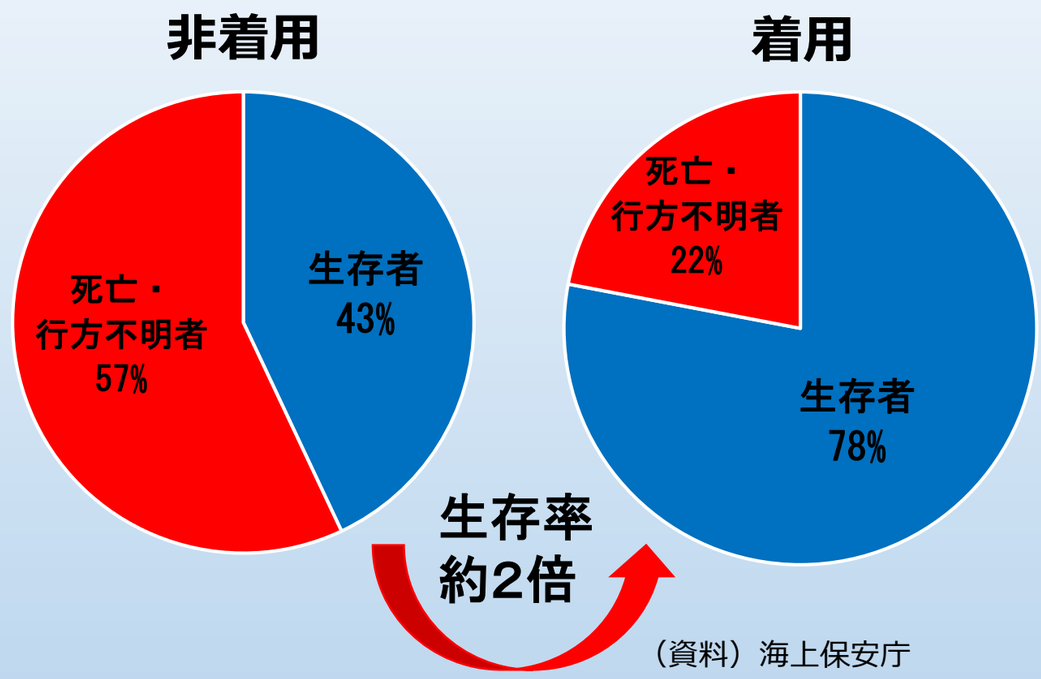


（資料）海上保安庁
衝突海難原因別の割合（R1）

衝突事故の回避に有効なAIS（船舶自動識別装置）を搭載した漁船については、保険料の一部助成制度があります。

【保険料の一部助成制度について】
実施主体：日本漁船保険組合
お問合せは、最寄りの漁船保険組合支所へ

ライフジャケットの着用は義務です！



（資料）海上保安庁
ライフジャケット着用の有無による
海中転落者の死亡率の比較（H27～R1）

ライフジャケット着用の有無が海中転落時の生死を分ける要因！

型
桜マーク

ライフジャケットの着用義務や使いやすい
ライフジャケットの種類等についての詳細は、
国土交通省のホームページへ

10月は全国漁船安全操業推進月間です！

【幹事団体】　（一社）大日本水産会
【協賛】全国漁業協同組合連合会、全国共済水産業協同組合連合会、日本漁船保険組合
（公財）漁船海難遺児育英会、（一財）中央漁業操業安全協会、（一社）全国漁業無線協会、NPO法人水産業・漁村活性化推進機構
（一社）全国漁業就業者確保育成センター
【後援】水産庁、国土交通省、海上保安庁、運輸安全委員会、海難審判所